

バイ・アール・テクノセンターでは以下の出前講座を実施しております。

全国15拠点で実施 延べ受講者数908名!
(2008年～調べ)

航空機産業新規参入支援生産技術 出前講座

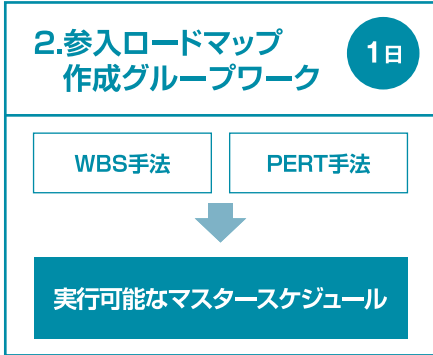
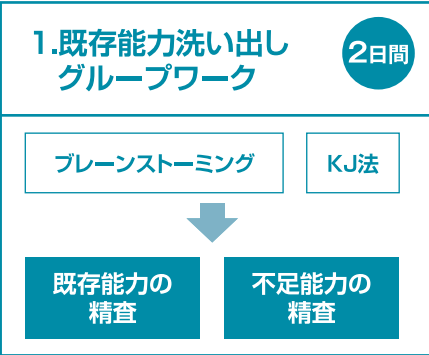
当講座はテクノプラザで行うコースに加え、全国各地で行う「出前講座」を実施しています。
出前講座では、地域のニーズに応えたカスタマイズコースを既参入企業だけでなく航空機産業への新規参入を目指す企業群に対して実施しており、全国15の拠点、及び約10年の開催実績を誇ります。航空機産業のベテラン講師を派遣する出前講座の開催を是非ご検討ください。

出前講座の一例 5日間/35時間コース

- 航空機産業の歴史・現状、航空関連法規、航空機構造
 - 航空機材料、切削加工技術、板金加工技術、金属接着複合材加工技術
 - 品質管理、コストマネジメント等
- ※週1回または隔週1回×5回開催

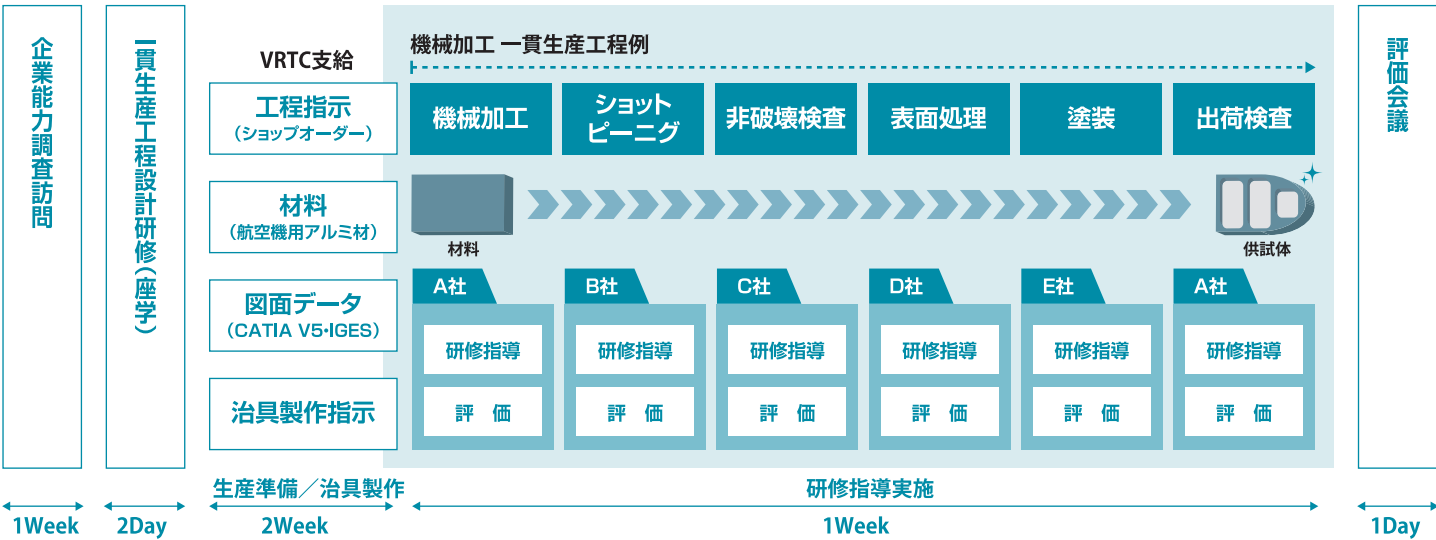


航空機産業参入支援グループワーク



- ブレインストーミング
集団でアイデアを出し合うことによって相互交錯の連鎖反応や発想の誘発を期待する技法
- KJ法(ケイジェイ法、川喜田二郎元東京工業大学教授考案)
ブレインストーミングなどによって得られた発想を整理し、問題解決に結びつけていくための方法
- WBS手法(WorkBreakdown Structure)
活動全体の最終的な目的を達成するため必要な構成要素や作業を、その全体の構成から下位構成さらにその下位構成といった形で展開して全体の構成を示す手法
- PERT手法(Program Evaluation and Review Technique)
プロジェクトの完遂までに必要なタスクを分析する手法

一貫生産模擬研修 各工程の能力を持った企業グループの一貫生産能力を確認する事が出来ます。



お問い合わせ 株式会社バイ・アール・テクノセンター 担当/松崎

〒509-0109 岐阜県各務原市テクノプラザ1丁目1番地 テクノプラザ1F
電話番号/058-379-2281 FAX番号/058-379-2282 E-mail/seizo@vrtc.co.jp URL/http://www.vrtc.co.jp

航空機産業新規参入支援
生産技術講座

株式会社バイ・アール・テクノセンター
www.vrtc.co.jp/seizo/seizo.html



この事業は岐阜県と各務原市からの補助金を受けています。

航空機産業新規参入支援生産技術講座

中部・岐阜発 航空宇宙生産技術
中核人材の育成講座

航空機産業の経営者、これから航空機産業に参入をお考えの経営者必見！注目の人材育成プログラム

この講座は2007年度・2008年度、経済産業省 中小企業産学連携製造中核人材育成事業に基づいて開発され、2018年度、経済産業省 地域中核企業創出支援事業にて教材改訂が為されました。

科目一覧

- | | |
|------------------------|--|
| 1. 航空宇宙産業の歴史 | 21. 生産管理とMRP |
| 2. 航空宇宙産業の現状 | 22. コストマネジメントとラーニング |
| 3. 航空関連法規 | 23. 図面／工程仕様書／設計変更管理 |
| 4. 飛行の原理 | 24. 組立工程計画／治工具計画 |
| 5. 航空機構造 | 25. 部品工程計画／治工具計画（機械加工・板金加工） |
| 6. 航空機材料 | 26. 部品工程計画／治工具計画（複合材成形加工） |
| 7. 航空装備システム | 27. 航空機の価格と製造コストの概要 |
| 8. 要素技術概論 | 28. 軽量化と低コスト化の概念 |
| 9. 治工具概論 | 29. 航空機の低コスト生産に向けた一体化構造とベンチマーキング |
| 10. 切削加工技術 | 30. 組立工程計画実習 |
| 11. 板金加工技術 | 31. 部品工程計画実習-板金加工 |
| 12. 熱処理技術 | 32. 部品工程計画実習-機械加工 |
| 13. 溶接加工技術 | 33. 部品工程計画実習-接着／複合材加工 |
| 14. 金属接着／複合材成形加工技術 | 34. コンセプト検討 |
| 15. 表面処理／塗装技術 | 35. 飛行機組立 |
| 16. 組立技術 | NEW! 36. 航空機エンジン製造に関する生産技術 |
| 17. 機装技術 | NEW! 37. フライトコントロールアクチュエータシステム製造に関する生産技術 |
| 18. 検査技術 | NEW! 38. 航空機産業における一貫生産 |
| NEW! 19. 航空機製造における品質管理 | NEW! 39. CATIA V5導入講座（導入編） |
| 20. 生産システムとスケジューリング | |

全39科目

NEW! …2018年度新設科目

受講対象

- ✓ 航空機の製造に携わっている企業において、生産技術、工程計画（含む治工具設計）、生産管理、品質保証、製造ラインの技術専門職に従事している人
- ✓ 航空機の製造に参入しようとしている企業において上記のような業務に従事している人
- ✓ 人材派遣業に所属する設計技術者／生産技術者

期待される効果

- 1 部品供給ネットワークの強化、一貫製造能力・生産管理能力の強化、増産への対応力の強化、新規参入によるキャパシティの拡大、新規参入企業の増加で生じるローコストもの作り技術の導入、競争力の向上、品質保証・品質管理プロセスの強化
- 2 人材派遣業に所属している技術者のフレキシビリティ拡大
- 3 デザインビルドチーム*（設計・生産技術・生産・品証の合同チーム）に参加できるような人材の育成
- 4 社内技術者が生産技術力の知識の拡大

※デザインビルドチーム／デザイントゥコスト：DBT/DTC (Design Build Team / Design To Cost) 設計段階から性能・コスト・品質をトータルに考えて作業を進める設計管理手法

充実の講師陣

切削、板金、複合材等の加工技術を専門とする講師を中心に、非破壊検査や表面処理などのプロセス工程を専門とする講師や、設計専門の講師、品質保証の専門講師、生産管理の専門講師など、講師は航空機部品製造における各分野のスペシャリストで構成しています。

- 川崎重工業（株）航空宇宙システムカンパニーOB
- 三菱重工業（株）名古屋航空宇宙システム製作所OB
- 三菱重工航空エンジン（株）OB

万全の開発体制

平成19年度に機体メーカーを中心とした企業や団体の支援の下、開発された当講座は、平成30年度に当初の開発メンバーに加えて航空機エンジンメーカーや航空機装備品メーカー、品質保証のコンサルタント会社などの新たな参画・支援を得て、教材改訂が実施されました。

2007年度 講座開発メンバー

- ・川崎重工業（株）
- ・三菱重工業（株）
- ・川重岐阜エンジニアリング（株）
- ・（株）MHIエアロスペース・プロダクションテクノロジー
- ・川崎岐阜協同組合
- ・三菱名航協会
- ・岐阜大学
- ・（学）神野学園 中日本航空専門学校
- ・（社）中部航空宇宙技術センター
- ・経済産業省 中部経済産業局
- ・岐阜県
- ・各務原市
- など

2018年度 教材改訂メンバー

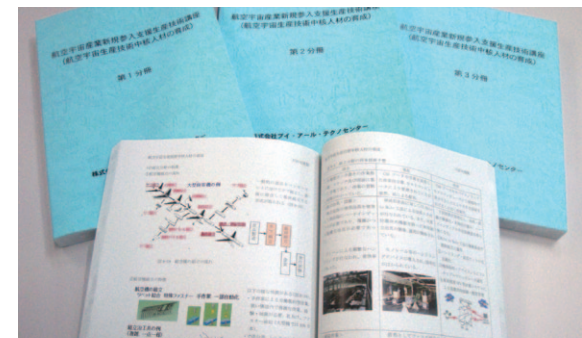
- ・川崎重工業（株）
- ・三菱重工業（株）
- ・（株）SUBARU
- ・三菱重工航空エンジン（株）
- ・ナブテスコ（株）
- ・（株）ティ・エフ・マネジメント（名古屋品証研（株））
- ・天龍エアロコンポーネント（株）
- ・（株）ミウラ
- ・（株）ひびき精機
- ・（一社）日本航空宇宙工業会
- ・（一社）中部航空宇宙産業技術センター
- ・浜松商工会議所
- ・（公財）南信州・飯田産業センター
- ・（公財）やまぐち産業振興財団
- ・川崎岐阜協同組合
- ・経済産業省 中部経済産業局
- ・岐阜県
- ・愛知県
- ・三重県
- ・各務原市



図表や写真で分かりやすく解説



講師は各分野のスペシャリストで構成



1,150ページを超える充実のテキスト

テクノプラザでのコース

「航空機産業新規参入支援生産技術コース」重要となる要素科目について10日間に集約したコース

科目

- ・航空機産業の歴史、現状、法規
- ・飛行の原理、航空機構造、材料
- ・航空機産業各種要素技術
切削加工、板金加工、金属接着・複合材加工
治工具、検査、装備、表面処理、塗装、熱処理、溶接加工
- ・航空機製造における品質管理
- ・部品工程計画機械加工/板金加工
- など

※科目構成は変更になる可能性があります

受講料

定価	310,200円
岐阜県内の中小企業	206,800円
各務原市内の中小企業	103,400円

お申込み

WEBページよりお申込みください。

<http://www.vrtc.co.jp/seizo/seizo.html>

