

お申し込み  
FAX.058-379-2282

株式会社バイ・アール・テクノセンター 行

平成22年 月 日

## 中部・岐阜発!航空宇宙生産技術中核人材の育成

### 受講申込書

申込方法	下記に必要事項をご記入の上、FAXにてお申し込みください。		
受講申込締切	平成22年7月30日(金)	定員	30名
受講料	基本受講料 353,000円(税込)	テキスト代 全体コース……………100,000円(税込) 金属コース……80,000円(税込) 複合材コース……70,000円(税込)	
受講の決定	受講が決定した場合、受講案内書をご送付致します。受講頂けない場合もご連絡致します。		

#### 1.連絡先の記入 受講票を送付する宛先となります。明瞭にご記入ください。

貴社名	(フリガナ)		代表者氏名	(フリガナ)	
貴(社)住所					
推薦者 (所属長以上)	御所属		御役職		
	御氏名	(フリガナ)			
TEL	( )	—	FAX	( )	—
E-Mail	@				

#### 2.受講者情報の記入 受講者のお名前をご記入ください。受講者1名につき1枚で記入願います。

受講者	御所属		御役職			
	御氏名	(フリガナ)	生年月日	年	月	日生(満 歳)
TEL	( )	—	FAX	( )	—	
E-Mail	@		性 別	男 ・ 女	勤続年数	年

#### 3.受講希望コースの記入 希望するコースに○を付けてください。

全体コース	金属コース	複合材コース
-------	-------	--------

#### 研修費用助成制度 などのご紹介

##### 「キャリア形成促進助成金制度」

受講生が一定の条件を満たしている場合、キャリア形成促進助成金の対象となる場合があります。詳しくは雇用能力開発機構までお問い合わせください。

##### 「人材投資促進税制」

資本金1億円以下の中小企業が利用できる制度です。教育訓練費の額の8%~12%を税額控除されます。詳しくは中部経済産業局までお問い合わせください。

##### 「岐阜県の助成金制度」

岐阜県内の中小企業に対する助成制度があります。詳しくは下記までお問い合わせください。

##### 「各務原市の助成金制度」

各務原市内の中小企業に対する助成制度があります。詳しくは下記までお問い合わせください。

#### お申し込みにあたって

- 受講者及び所属長の方にアンケート、ヒアリングをさせて頂きます。その結果を今後のカリキュラムに反映し活用します。
- お申込みが定員を上回った場合には、ご希望に添えないこと、受講頂けないことがありますので、予め御了承をお願い致します。

#### 個人情報のお取り扱い

- 個人情報保護法に定義される個人情報に該当する情報は、本事業に使用致します。当該個人情報を第三者(業務委託先を除く)に提供、開示することは致しません。但し、お客様の同意がある、及び法令に基づき要請され場合には、当該個人情報を提供できるものと致します。

お問い合わせ 株式会社バイ・アール・テクノセンター 担当/川合, 松崎

〒509-0109 岐阜県各務原市テクノプラザ1丁目1番地 テクノプラザ1F  
電話番号/058-379-2281 FAX番号/058-379-2282 E-mail/seizo@vrtc.co.jp URL/http://www.vrtc.co.jp/

# 中部・岐阜発! 航空宇宙生産技術 中核人材の育成

平成22年8月 ~ 平成22年11月

株式会社バイ・アール・テクノセンター  
www.vrtc.co.jp

この事業は岐阜県と各務原市からの補助金を受けています(平成22年4月1日)



# 中部・岐阜発！航空宇宙生産技術中核人材の育成 航空機産業の経営者、これから航空機産業に参入をお考えの経営者必見！注目の人材育成プログラム

このカリキュラムは、平成19年度・20年度、経済産業省 中小企業産学連携製造中核人材育成事業に基づいて開発されました。

## ■ 航空機産業における生産体制の質的な変化

- ◆部品調達方針の変化 ◆一貫外注の推進⇒外注作業範囲を広げる ◆外注各社の生産技術力を強化する

## ■ 受講対象

- ▶ 航空機の製造に携わっている企業において、生産技術、工程計画（含む、治工具設計）、生産管理、品質保証、製造ラインの技術専門職に従事している人
- ▶ 航空機の製造に参入しようとしている企業において 上記のような業務に従事している人
- ▶ 人材派遣業に所属する設計技術者／生産技術者

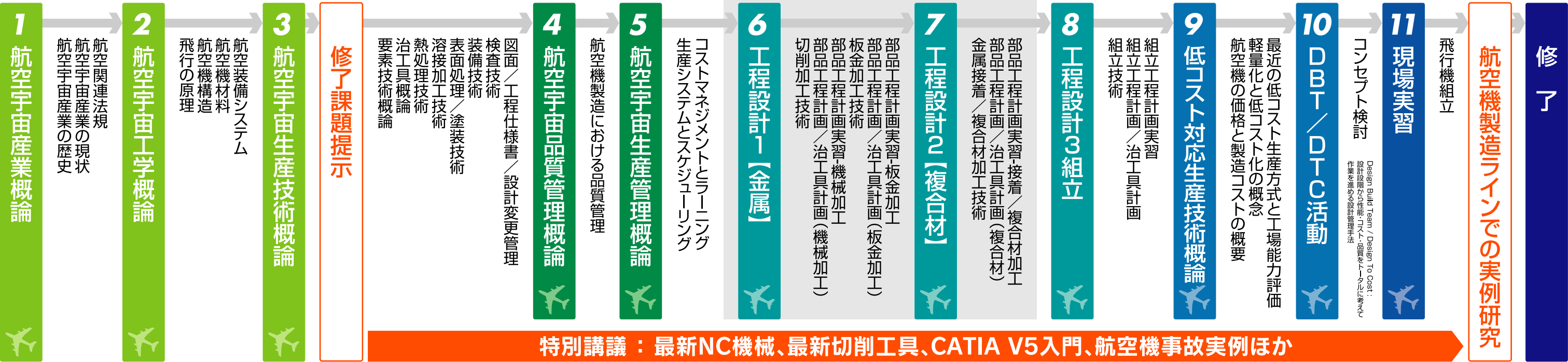
人材派遣会社に所属する設計技術者/生産技術者のスキルアップにも最適！

## ■ 期待される効果

- 1 部品供給ネットワークの強化、一貫製造能力・生産管理能力の強化、増産への対応力の強化、新規参入によるキャパシティの拡大、新規参入企業の増加で生じる、ローコストもの作り技術の導入、国際競争力の向上、品質保証・品質管理プロセスの強化
- 2 人材派遣業に所属している技術者のフレキシビリティ拡大
- 3 デザインビルドチーム（設計・生産技術・生産・品証の合同チーム）に参加できるような人材の育成
- 4 社内技術者が生産技術力の知識の幅を広げるチャンス

デザインビルドチーム/デザイントゥコスト：DBT/DTC (Design Build Team / Design To Cost)  
→設計段階から性能・コスト・品質をトータルに考えて作業を進める設計管理手法

## 航空宇宙産業における製造中核人材を育成します



場所	A	A C	A C	C	A	A C	A	A C	A	B	B	A
時期	8月		9月					10月				11月

実習では、実際の航空機部品を作成



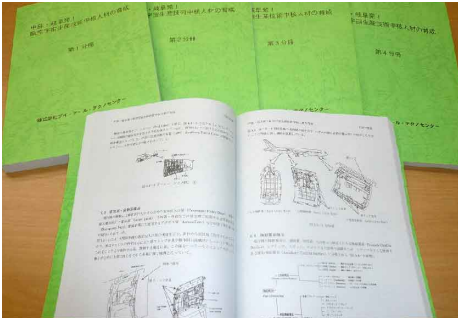
ベテラン講師による指導の基、実際の航空機部品（翼部分）を作成して頂きます。

充実の講師陣



講師は各分野のスペシャリストで構成。学界または産業界からの現役・OBの方々による講義が受けられます。

充実のオリジナルテキスト



各分野のスペシャリストにより作成。平成20年度実証講義を実施し、更なるグレードアップ！

## 産学官連携のプログラム推進委員会による万全の協力体制

### 協力企業一覧

- ・川崎重工業株式会社 航空宇宙カンパニー
- ・三菱重工業株式会社 名古屋航空宇宙システム製作所
- ・川重岐阜エンジニアリング株式会社
- ・株式会社 MHIエアロスペース・プロダクションテクノロジー
- ・川崎岐阜協同組合
- ・三菱名航協力会 他

### 協力学校一覧

- ・岐阜大学
- ・学校法人 神野学園 中日本航空専門学校

### 協力公的機関一覧

- ・岐阜県
- ・各務原市
- ・社団法人 中部航空宇宙技術センター
- ・経済産業省中部経済産業局